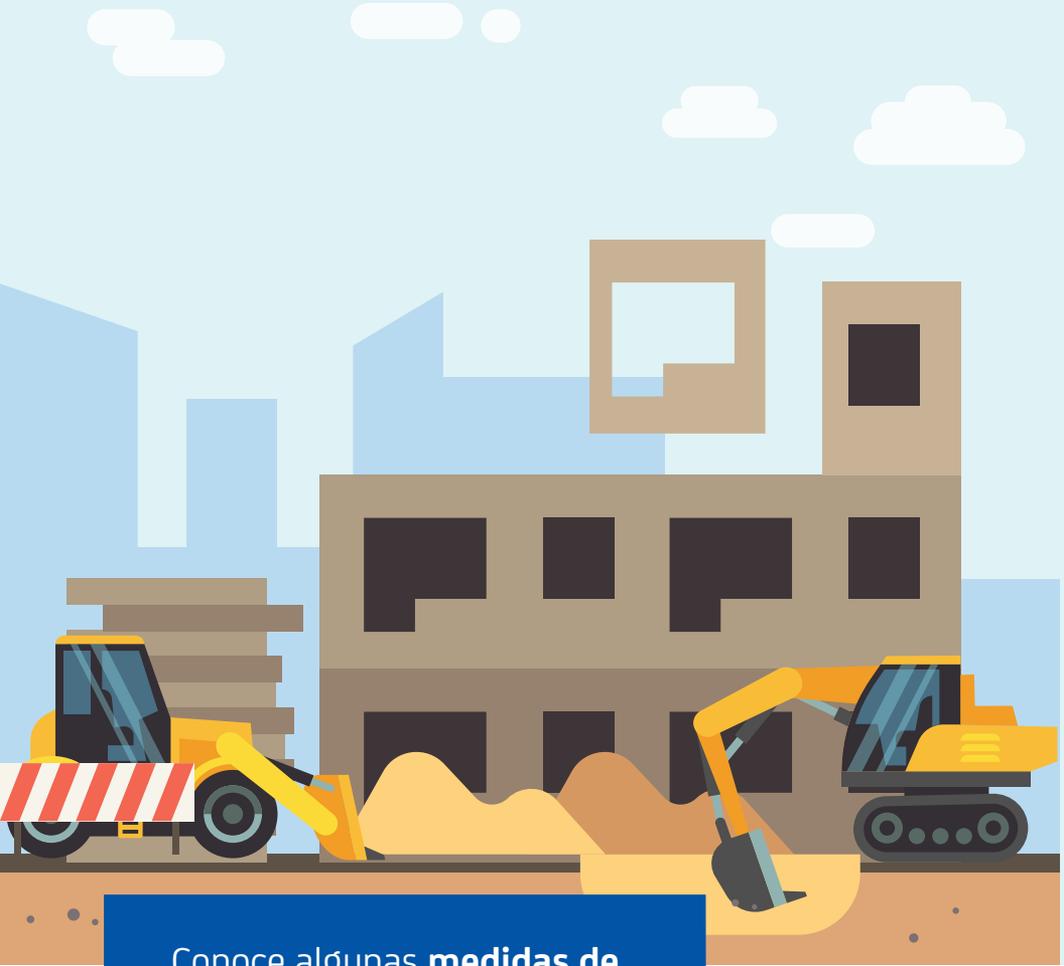


SEGUROS



Conoce algunas **medidas de prevención** para la operación, mantenimiento y seguridad de su maquinaria.



EQUIPOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS

En **SURA** estamos comprometidos con su empresa y con los equipos que utiliza. Por eso queremos darle las siguientes **recomendaciones** que le ayudarán a tener una mejor operación de los mismos.

ESTACIONAMIENTO

Al estacionar la maquinaria en la obra tenga en cuenta lo siguiente:

- Ubicar la maquina en un terreno plano y calzar las ruedas.
- El suelo debe ser firme y sólido; en invierno no dejar equipos en el barro o en charcos de agua.
- Consultar el manual del fabricante para detener la máquina.
- Poner todos los mandos en punto muerto o neutro.
- Poner el freno de parada y desconectar la batería.
- Quitar la llave de contacto y guardarla, así mismo cerrar la puerta de la cabina.



Al momento de cargar y descargar de la maquinaria es pertinente:

- Antes de cargar la máquina, se debe verificar que el motor este apagado y el interruptor de encendido sin llave.
- Hacerlo únicamente dentro del área de trabajo.
- Utilizar siempre cama-baja, en esta, se debe posicionar únicamente en superficies antideslizantes, para evitar el riesgo de resbalamiento. Y además verificar que en la superficie no haya derrames de aceites y material, al finalizar se deben limpiar todas las superficies de la máquina.
- Fijar la maquinaria con cadenas firmes impidiendo algún movimiento durante el viaje.
- Si la maquina es articulada, acoplar su articulación y apoyar completamente los implementos.
- Usar el freno de estacionamiento.
- Bloquear cada rueda o eje de la cama-baja con una cuña.
- Verificar que los cables y cadenas con los que se asegura la maquinaria a la cama-baja se encuentren en buenas condiciones y estén asegurando adecuadamente el equipo.
- Verificar que la base de la cama-baja sea uniforme, posea la resistencia para soportar la carga, el freno de parqueo este accionado, que las cuñas estén en su lugar y que cada rueda o eje se encuentren bloqueados.

Al momento del transporte de la maquinaria tener presente:

- Una vez se tenga lista la cama-baja, se debe señalar en la parte trasera con el aviso de “PELIGRO CARGA LARGA Y ANCHA”.
- La cama-baja debe ir escoltada por un vehículo como mínimo con toda la documentación necesaria.
- Movilizarse siempre por el carril de baja velocidad en las vías autorizadas para traslados.
- En movimientos internos de obra, realizarlos con el apoyo de paleteros y del personal presente.



OPERACIÓN

Este atento a estas recomendaciones:

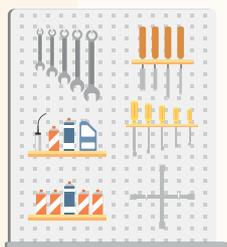
- Conservar distancia de las zanjas y de las alteraciones del terreno que puedan ocasionar el vuelco de la máquina.
- Las pendientes se deben bajar con la misma velocidad que se suben.
- Siempre bajar las pendientes con una marcha puesta.
- Tapar los huecos del suelo antes de circular. Si esto no es posible señalar la zona.
- Respetar las limitaciones de carga indicadas por el fabricante.
- Mantener las vías de tránsito de los equipos limpias, ordenadas y señalizadas.
- Los movimientos de arranque, parada o cualquier otra maniobra, deben realizarse con suavidad.
- Mantener una velocidad moderada según la zona de trabajo.



- Elegir un lugar plano y despejado.
- Utilizar guantes y zapatos de seguridad.
- Nunca limpiar las piezas con gasolina. Trabajar en un local ventilado.
- Antes de empezar las reparaciones, limpiar la zona afectada, quitar la llave de contacto, bloquear la máquina y poner letreros para indicar que no se manipulen los mecanismos.
- No fumar.
- Si varios mecánicos trabajan en la misma máquina, sus trabajos deberán ser coordinados y conocidos entre ellos.
- Dejar enfriar el motor antes de quitar el tapón del radiador.
- Antes de desconectar los circuitos hidráulicos se debe bajar su presión.
- Disminuir la presión del circuito hidráulico antes de quitar el tapón de vaciado. Cuando se realice el vaciado del aceite identificar que no esté quemado.
- Realizar la evacuación de los gases del tubo de escape directamente al exterior del local.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que no se haya dejado ninguna herramienta encima del mismo.

Las piezas desmontadas deben retirarse del lugar de trabajo.

- Seguir las indicaciones del fabricante.
- Si el conductor necesita un ayudante, le explicará con detalle qué es lo que debe hacer y lo observará en todo momento.



Recomendaciones Generales

Si se presentan daños durante la operación:

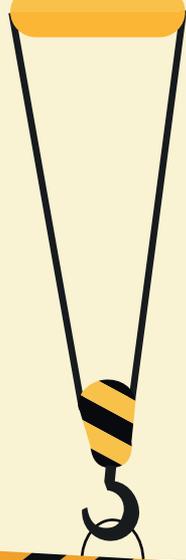
- Apoyar el cuerpo del equipo completamente en el suelo, parar el motor y poner el freno, siempre que esto sea posible.
- Instalar señales.
- Cuando se pare el motor detener inmediatamente la máquina, pues puede quedar sin frenos y dirección.
- Consultar el manual del fabricante en caso de ser necesario.
- No mover el vehículo ni remolcarlo para intentar poner el motor en marcha.
- Para cambiar un neumático debe ponerse una base estable para subir la máquina.
- No recurrir a la pala para levantar la máquina.



Nota Importante:

An illustration of a city skyline with various buildings and clouds. The buildings are rendered in shades of gray and beige, with some having window patterns. The sky is light blue with stylized white clouds.

Siempre tener presente todas las recomendaciones dadas por el fabricante del equipo para su adecuada operación, mantenimiento y seguridad.



**¡Prevenir los riesgos
es la mejor forma de
seguir creciendo!**

sura 